

RELAZIONE CONCLUSIVA NELL'AMBITO DEL PROGETTO “ELETTRIZZATI”

L'Associazione Culturale “Cento Giovani”, di concerto con l'Associazione per la tutela dei Consumatori “Codici”, ha messo a punto e realizzato il Progetto “Elettrizzati: una mobilità più ecosostenibile è possibile”, nell'ambito del Programma generale denominato “Regione Lazio per il cittadino consumatore VI”.

Complici, da un lato, una sempre maggiore disponibilità sul mercato e una crescente diffusione sulle strade non solo di veicoli elettrici, anche grazie agli incentivi statali per l'acquisto o il noleggio, ma anche di meri mezzi di trasporto elettrici, quali biciclette, monopattini e così via, e dall'altro, una concreta scarsa conoscenza e diffidenza della gran parte della popolazione del funzionamento dei mezzi elettrici e dell'evidente vantaggio del loro utilizzo, sia in termini di basso impatto ambientale, sia in termini di costi di manutenzione e mantenimento di tali mezzi, il Progetto ha lo scopo di far conoscere alla popolazione il mondo dei veicoli elettrici, con i loro innumerevoli vantaggi e le criticità riscontrate.

Facendo seguito all'incarico ricevuto dall'Associazione Cento Giovani in merito al Progetto Elettrizzati, mi sono recata presso alcune concessionarie site in Latina per reperire informazioni relative alla vendita e alla manutenzione delle vetture elettriche. Ho potuto appurare che, forte degli incentivi messi a disposizione dallo Stato – cd. ECOBONUS previsto dalla Legge di bilancio del 2019, Contributo Decreto Rilancio (dal 01 Agosto 2020 al 31 Dicembre 2020, Contributo Decreto Agosto, Legge di Bilancio 2021) - l'offerta per l'acquisto di vetture elettriche è notevolmente aumentata di pari passo con la competenza dei venditori delle concessionarie.

In merito all'acquisto, c'è una notevole differenza tra quello delle vetture elettriche e quello degli altri mezzi elettrici: se per le prime, le concessionarie visitate propongono al cliente l'inserimento dei propri dati unitamente alle loro preferenze per la configurazione della vettura da acquistare in modalità on line e successivamente stampano il contratto con la vettura prescelta, per i secondi, al

contrario, l'acquisto non prevede alcun contratto, in quanto esso si può effettuare on line, sui siti internet dedicati.

Per la completezza dell'incarico, il Progetto ha previsto finanche la prova di guida effettiva di una vettura elettrica ricevuta in comodato d'uso gratuito per il periodo di un mese.

Pertanto, in data 17 Maggio 2021, mi sono recata all'AVIS di Latina e ho ricevuto a tale scopo la vettura elettrica Renault Zoe, che ho guidato per il tempo previsto nel contratto, su percorsi prevalentemente urbani, riconsegnandola il 16 Giugno 2021.

Di seguito riporto le impressioni di guida e le criticità riscontrate.

1. Test drive su Renault Zoe: impressioni di guida

Precisando che la scrivente è semplicemente un'appassionata di auto e non certo un'esperta, la vettura Renault Zoe si presenta alla vista gradevole, con le sue forme tondeggianti, spaziosa all'interno dell'abitacolo e con i graditi optional aggiuntivi del cambio automatico e della connessione wi fi e bluetooth, per una guida completa in connessione Internet a Google Maps.

Superando l'inusuale impatto iniziale del cambio automatico, in seguito apprezzatissimo, la guida risulta indubbiamente piacevole e fluida, non disturbata dal rumore del motore delle vetture a motore termico. Chiusi i finestrini, ci si ritrova completamente isolati dai rumori esterni e concentrati sulla guida e sul traffico. Neppure il segnalatore acustico installato sulla Zoe che si attiva a velocità ridotta riesce a pregiudicare il piacere della guida. Tanto è vero che una mattina un uccellino si è posato sulla parte esterna in plastica dell'alzacristalli elettrico lato passeggero ed è rimasto saldamente nella posizione sino a quando ho parcheggiato la vettura dieci minuti più tardi.

Lo stile di guida è sempre stato calmo ed adeguato al traffico di città; quando è stato possibile, le accelerate sul pedale hanno portato la Zoe ad aumentare la velocità da 0 a 100 km/h in circa dieci secondi e comunque, la vettura ha sempre risposto egregiamente a brusche e repentine accelerate e frenate quando sono state fatte.

La guida in modalità ECO ha consentito il risparmio della batteria soprattutto quando la carica della stessa si avvicinava al 20%; in tal modo, però, la guida perde in brio e vivacità, poiché l'andamento è necessariamente ordinario e tranquillo. La vettura affronta discese e salite senza perdere colpi in potenza e velocità; parcheggiandola su un tratto di strada in dislivello, essa riparte in tutta comodità senza spostarsi di un millimetro. Si è riscontrata una maggiore velocità nello scarico della batteria all'approssimarsi del 20% di carica.

2. Notevole riduzione dei costi e dei consumi

Il punto di forza della Zoe e dell'alimentazione elettrica sta nel notevole risparmio quanto a costo di ricarica e al consumo effettivo.

In merito ai costi di ricarica, la scrivente si è affidata alle colonnine pubbliche di Enel X, nelle quali il costo della ricarica era pari a 0,33 €/Kwh; considerando che effettuavo la ricarica una volta a settimana con il valore della batteria a circa il 15-20% all'inizio di ciascuna sessione, per una ricarica completa al 99% la spesa oscillava intorno a € 16,00 per ricarica.

Pertanto, dato che la batteria si consumava dal 99% al 20 – 15% in una settimana; che percorrevo circa 300 Km a settimana e che il costo della ricarica era circa € 16,00, si può agevolmente constatare la particolare convenienza di una vettura elettrica, in quanto in un mese ho percorso circa km. 1.200 per un costo totale di circa € 48,00.

Con questi dati appare evidente la convenienza di una vettura alimentata ad energia elettrica : infatti, con i costi attuali della benzina ad € 1,60/l e del diesel ad €1,40/l, un pieno di una vettura media della stessa cilindrata della Zoe verrebbe a costare circa € 50,00. Il costo scende notevolmente per le auto alimentate a GPL e a Metano: infatti, il costo del gpl è pari ad € 0.67/l, mentre quello del metano è € 0,97/Kg e per un pieno di carburante il costo si aggira intorno ai € 25,00. Per non parlare delle prestazioni dei motori che sono ottime per i motori elettrici così come per i motori a diesel o a benzina, ma notevolmente inferiori per quelli a metano e a gpl.

Volendo fare un confronto con la mia vettura alimentata a Gpl, una Lancia Musa Eco Chic con cilindrata pari a 1,4, il pieno costa poco più di € 20,00, percorrendo

prevalentemente tratti di strada urbani in un mese raggiungo i 1000 km con una spesa mensile di carburante, tra gpl e benzina, pari ad € 100,00.

Spesa dimezzata, a parità di km. mensili percorsi, con una vettura elettrica.

Un altro elemento a favore della vettura elettrica è il parcheggio gratuito nelle aree a pagamento della città contrassegnate dalle strisce blu.

3. Difficoltà a reperire colonnine pubbliche per la carica

Non disponendo di una colonnina per la ricarica privata all'interno del mio palazzo, mi sono dovuta affidare alle colonnine pubbliche. Occorre precisare che nella città di Latina non esistono colonnine di ricarica cd. veloce (che impiega circa un'ora), ma solamente colonnine a ricarica cd. normale. Inoltre, ci sono solamente due società che consentono la ricarica delle vetture elettriche: Enel X e Eppy New Drive.

Mentre il costo della ricarica con Enel X è di € 0,33/Kw, per Eppy New Drive è di € 0,50/Kw.

All'interno del territorio del Comune di Latina gli stalli per la ricarica delle vetture elettriche sono veramente pochi, anche sommando quelli delle due società : infatti, per Enel X sono solamente tre, di cui due collocati nelle vicinanze del Supermercato Conad; mentre per Eppy New Drive sono dieci, presenti in diverse parti della città.

La scrivente, avendo scaricato l'applicazione di Enel X, ha effettuato le ricariche sempre e solo presso i suoi punti. Volendo abbinare ricarica vettura e spesa al supermercato, ho sempre cercato i punti di ricarica all'interno del Conad, che ho trovato nella maggior parte dei casi liberi e disponibili; solamente nelle ultime due settimane, all'ora prescelta per la ricarica, ho trovato l'unico stallo funzionante occupato e ho dovuto attendere la fine della carica dell'altra vettura.

4. Complessità della procedura di ricarica

La procedura di ricarica prevede la registrazione al sito delle società di ricarica oppure l'installazione dell'applicazione; in entrambi i casi, è necessario associare una carta di credito all'account personale creato. La ricarica concretamente viene effettuata per mezzo del telefono cellulare o, inquadrando il display della colonnina con il telefono, ovvero selezionando sul telefono cellulare la colonnina prescelta.

In tal modo, aprendo il vano per ricaricare presente sulla parte frontale della Zoe, è possibile collegare un'estremità del cavo di ricarica alla vettura e l'altro alla colonnina. Dando l'avvio sul cellulare, parte l'erogazione di energia elettrica ed è possibile seguire sul telefono il processo di ricarica, con precise informazioni sul tempo rimanente e sui kilowatt aggiunti; al momento della ricarica completa, appare un messaggio sul telefono che, avvisando del termine della sessione, invita a scollegare la vettura entro un certo tempo.

Tale sistema di ricarica è notevolmente macchinoso e poco pratico. Nel prevedere l'installazione di un'applicazione o la registrazione ad un sito, già presuppone che chi guida una vettura elettrica sia in possesso di uno smartphone e sia in grado di usarlo. Anche il sistema di pagamento usato esclude in automatico chi non possiede una carta di credito. Il tutto taglia fuori dal mercato delle auto elettriche soprattutto persone di una certa età o con un livello di scolarizzazione basso, proprio perché impone l'utilizzo di strumenti non padroneggiati dalla totalità della popolazione.

La stessa scrivente, pur non essendo digiuna di cognizioni informatiche o priva di carte di pagamento, non è riuscita ad associare la propria carta di credito all'account di Enel X ed è dovuta ricorrere all'aiuto di un amico.

Inoltre, il tempo di ricarica particolarmente lungo (di media tre ore e mezzo per una ricarica completa) impone una considerevole attesa e una limitazione degli spostamenti con riduzione del numero delle commissioni da sbrigare, se la ricarica non avviene sul posto di lavoro durante le ore di lavoro.

In conclusione, l'auto elettrica può essere una valida alternativa alle auto ad alimentazione tradizionale sul profilo della convenienza, dei costi contenuti, delle alte rese e prestazioni, del basso impatto ambientale; nel lungo periodo, possono arrivare a sostituire le vetture alimentate anche a gas, se le case produttrici andranno ad eliminare quelli che sono attualmente le criticità della vettura elettrica, ossia il complicato sistema di ricarica, l'esiguo numero sia di società di ricarica, sia di stalli per la ricarica e soprattutto il tempo lungo necessario per la ricarica.

Si allega in copia:

- Tabella delle prestazioni della vettura Zoe periodo 17 Maggio /14 Giugno 2021;
- N. 4 fatture di ricarica della vettura.

Avv. Daniela SPERANDIO

MONITORATORE - **Avvocato DANIELA SPERANDIO**

AUTO: Marca **RENAULT** - Tipo: **ZOE**

Attività realizzata nell'ambito del

**Programma generale denominato Regione Lazio per il cittadino
consumatore VI, con i fondi del**

Ministero dello Sviluppo Economico – Ripartizione 2018

LIBRO GIORNALE DELL'USO DI AUTOVEICOLI ELETTRICI

Progetto ELETTRIZZATI

Data utilizzo	DURATA UTILIZZO IN MINUTI	KM DI AUTONOMIA INIZIALE	KM DI AUTONOMIA FINALE	DELTA KM TEORICI	DATI DA TACHIMETRO			VELOCITA' MEDIA	TEMPERATURA ESTERNA	TIPO DI PERCORSO	USO DEL CLIMATIZZATORE	RICARICA DURANTE VIAGGIO				NOTE DELL'UTILIZZATORE
					km INIZIO	km FINE	Delta					N. ricariche	Minuti	Tipo ricarica	PAGAMENTO	
17/05/21	120				583	675	92	80		Percorso extraurbano	NO					
18/05/21	90				675	707	32	55		Percorso urbano	NO					
19/05/21	95				707	743	36	55		Percorso urbano	NO					
20/05/21	100				743	793	50	60		Percorso urbano	NO					USO MODALITA' ECO
21/05/21	85				793	822	29	55		Percorso urbano	SI					USO MODALITA' ECO
22/05/21	30				822	835	13	50		Percorso urbano	SI					USO MODALITA' ECO
23/05/21	60				835	854	19	70		Percorso extraurbano	SI	1	180	ALT	15,67	
24/05/21	90				854	891	37	50		Percorso urbano	SI					USO MODALITA' ECO
25/05/21	110				891	975	84	50		Percorso urbano	SI					USO MODALITA' ECO
26/05/21	95				975	999	24	50		Percorso urbano	SI					USO MODALITA' ECO
27/05/21	95				999	1043	44	55		Percorso urbano	NO					
28/05/21	60				1043	1066	23	65		Percorso urbano	SI					
29/05/21	45				1066	1086	20	55		Percorso urbano	SI					
30/05/21	65				1086	1121	35	65		Percorso extraurbano	NO	1	190	ALT	18,86	
31/05/21	25				1121	1130	9	55		Percorso urbano	NO					
01/06/21	50				1130	1156	26	50		Percorso urbano	SI					
02/06/21	30				1156	1165	9	55		Percorso urbano	SI					
03/06/21	50				1165	1207	42	50		Percorso urbano	SI					
04/06/21	60				1207	1276	69	50		Percorso urbano	SI					
05/06/21	50				1276	1295	19	55		Percorso urbano	SI					
06/06/21	70				1295	1347	52	70		Percorso extraurbano	SI	1	180	ALT	15,97	
07/06/21	65				1347	1385	38	50		Percorso urbano	SI					
08/06/21	70				1385	1427	42	55		Percorso urbano	SI					
09/06/21	100				1427	1495	68	50		Percorso urbano	SI					
10/06/21	70				1495	1535	40	55		Percorso urbano	SI					
11/06/21	40				1535	1552	17	50		Percorso urbano	SI					
12/06/21	55				1552	1602	50	55		Percorso urbano	SI					